

Maintal-Bischofsheim



- Beurteilungspegel
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV
- Beurteilungszeitraum: Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)
LrN
in dB(A)
- Zeichenerklärung
- Emissionslinie Gleise (Gleissachsen)
 - Hauptgebäude
 - Hauptgebäude1
 - Schule
 - Kindergärten
 - Lärmschutzwand
- Gebietsnutzungen
- Gewerbegebiete
 - Mischgebiete
 - Allgemeine Wohngebiete
 - Reines Wohngebiet
 - Schulen
 - Kindergärten
 - schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
 - Krankenhaus, Kurheime
 - Kleingartengebiete
- Legend:
- 47 IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheim
 - 49 IGW reine und allgemeine Wohngebiete
 - 54 IGW Misch- und Kerngebiete
 - 59 IGW Gewerbegebiet

Anlage 12.3.4a neu

Anlage 12.3.4a neu
- entfällt

Index:		Änderungen bzw. Ergänzungen		Nam		Datum:	
(Genehmigungsvermerk des ES4)							
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG							
Auftraggeber:		ARGE S-E Nordmainische S-Bahn		Auftrag-Nr.:			
DB Netz AG		KREBS + KIEFER		Datum:		Name:	
Regionalbereich Mitte		Hilbertstraße 20 - 64689 Darmstadt		ab:		11/2016	
Fachplanung sonstige Gewerke		Tel. (0615) 86 45-0		berb:		11/2016	
Planungsbereich 4		E-Mail: info@kreb-kie.de		ggr:		11/2016	
60528 Frankfurt/Main		Darmstadt, 24.11.2016 gez. R. Hein		H. Hein		H. Hein	
01. Datum, Unterschrift		06.12.2016 gez. I. V. B. Boser		01. Datum, Unterschrift		01. Datum, Unterschrift	
Maßstab:		1:5.000		Blatt:		1 von 2	
i.Original		- Schallimmissionsplan -		Plan-Nr.:		Anlage 12.3.4a neu	
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn		Plan-Nr.:		Anlage 12.3.4a neu	
Strecke:		Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal		Plan-Nr.:		Anlage 12.3.4a neu	
Strecke		Kilometer		Kennzahl		Brückennummer	
3660 / 3685		+		+			

Maßstab i.O. 1:5000
0 50 100 150 200 250 m